


NAVRH / VYPRACOVAL :		ZODP. PROJEKTANT :		 AP2projekt s.r.o. <small>Zátkovo náb e0i 448/7, 370 01 eské Bud jovice</small> <small>I : 281 49 271, DI : CZ28149271</small>		
M.¥LINC		M.¥LINC				
M STO : ESKÝ KRUMLOV		KÚ : ESKÝ KRUMLOV				
OKRES : ESKÝ KRUMLOV		KRAJ : JIHO ESKÝ		INVESTOR : M STO ESKÝ KRUMLOV		
AKCE : REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A VYBRANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE MĚSTĚ ČESKÝ KRUMLOV PLEŠIVECKÉ NÁMĚSTÍ , UL. HORSKÁ				.ZAKÁZKY :		19 - 2016
				DATUM :		SRPEN 2016
				STUPE :		DSP, PDPS
				FORMÁT :		
				M ÍTKO :		
P ÍLOHA :				.P ÍLOHY :		.PARÉ :
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ				B.6		

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Krumlov, Plešivské nám., ul. Horská

1 Identifikační údaje

Stavba

<i>Název stavby:</i>	Rekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Krumlov, Plešivské nám., ul. Horská
<i>Místo stavby:</i>	ě Krumlov
<i>Katastrální území:</i>	ě Krumlov
<i>Kraj:</i>	Jiho-ěský
<i>Druh stavby:</i>	Rekonstrukce
<i>Druh dokumentace:</i>	Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Objednatel dokumentace - investor

<i>Investor:</i>	Město-ěský Krumlov Náměstí Svornosti 1 381 18-ěský Krumlov
------------------	--

Zhotovitel dokumentace

<i>Projektant :</i>	AP2 projekt s.r.o. Zátkovo náboří 448/7 370 01-ě. Budějovice IČ 46625895, DIČ CZ28149271
---------------------	---

<i>Zodpovědný projektant :</i>	Michal Ěnc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava KAIT 0102089
--------------------------------	--

1 Úvod

V rámci akce: šRekonstrukce místních komunikací a vybraných inženýrských sítí ve městě Krumlov, Plešivské nám., ul. Horská se navrhují stavební úpravy místních komunikací. V návrhu se proto vykytují i prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající obytné zóny v historickém památkovém centru města, nebudou se prvky bezbariérového e-ení (varovné a signální pásy) provádět z materiálu betonové reliéfní dlažby. V případě potřeby umístění varovného pásu, bude tento pás zhotoven v jiném druhu kamenné dlažby než okolní plocha varovného pásu (např. mozaiková kamenná dlažba o varovný pás; kamenná kostka 10 x 10 o okolní plocha).

2 Prvky bezbariérového užívání

Prvky bezbariérového užívání jsou patrné z příloh této zprávy. Jedná se o osazení obrub z kamene podél chodníku vedeného podél hradební zdi ve výšce oproti chodníku + 0,06 m.

3 Použité předpisy

SN 73 6110 o Projektování místních komunikací, ZM NA Z1

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

TP 65 o Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích 12/2002

TP 103 o Navrhování obytných zón

Přílohy :

Detail vodící linie chodníku

V Českých Budějovicích, srpen 2016

Michal Tmnc

DETAIL VODÍCÍ LINIE CHODNÍKU - P Í N Ý E Z

M ítko : SCHÉMA

